

带动态大灯照明距离调节装置的气体放电大灯, (速腾)

→ 2.0L 发动机, 涡轮增压器/147 kW, 发动机代码 BWA

自 2006 年 3 月起

说明:

关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

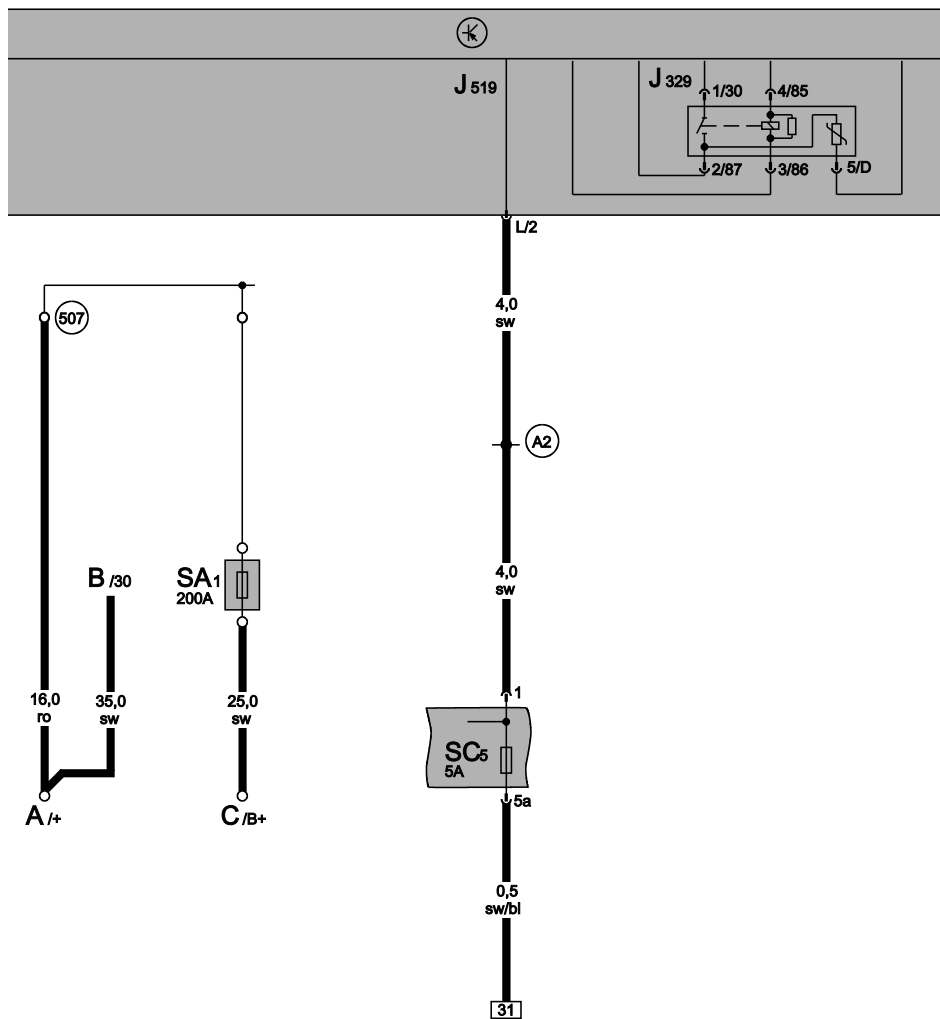
◆ 接地连接

→ 安装位置一览!

关于

◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询



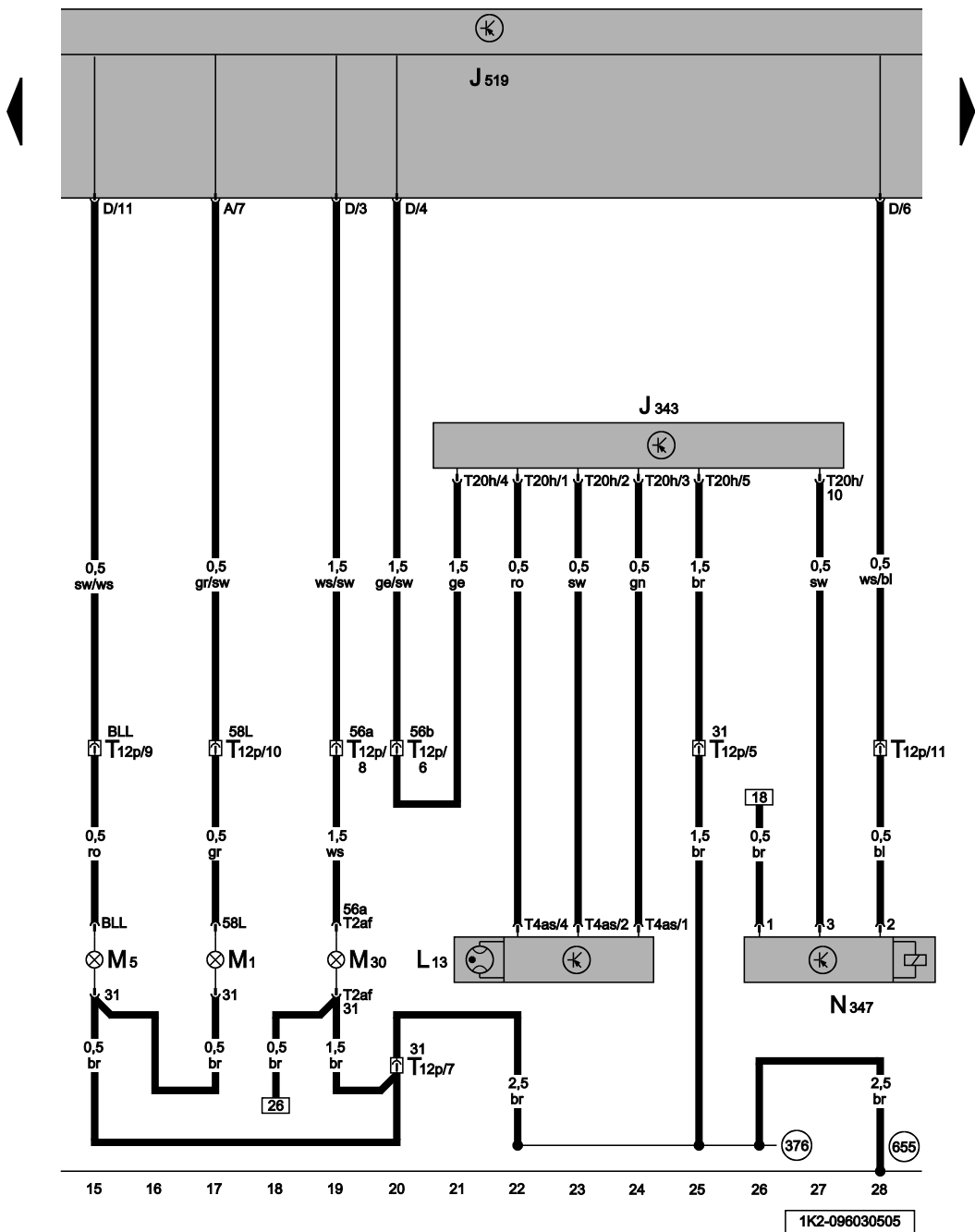
端子 KL 15 供电继电器

- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J329 KL 15 供电继电器，在电控箱上、发动机舱内左侧(433)
- J519 车载电网控制单元
- SA1 蓄电池保险丝架上的保险丝 1
- SC5 保险丝架上的保险丝 5

507 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝架上

A2 正极连接 (15), 在仪表板线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



左侧气体放电灯控制单元（在左侧大灯上）、车载电网控制单元、左侧气体放电灯、左侧停车灯灯泡、左前转向信号灯灯泡、左侧远光灯灯泡、左侧远-近光灯转换电磁阀

- J343 左侧气体放电灯控制单元，在左侧大灯上
- J519 车载电网控制单元
- L13 左侧气体放电灯
- M1 左侧停车灯灯泡
- M5 左前转向信号灯灯泡
- M30 左侧远光灯灯泡
- N347 左侧远-近光灯转换电磁阀
- T2af 2 芯插头连接
- T4as 4 芯插头连接
- T12p 12 芯插头连接，在左侧大灯上
- T20h 20 芯插头连接

376 接地连接 11，在主线索中

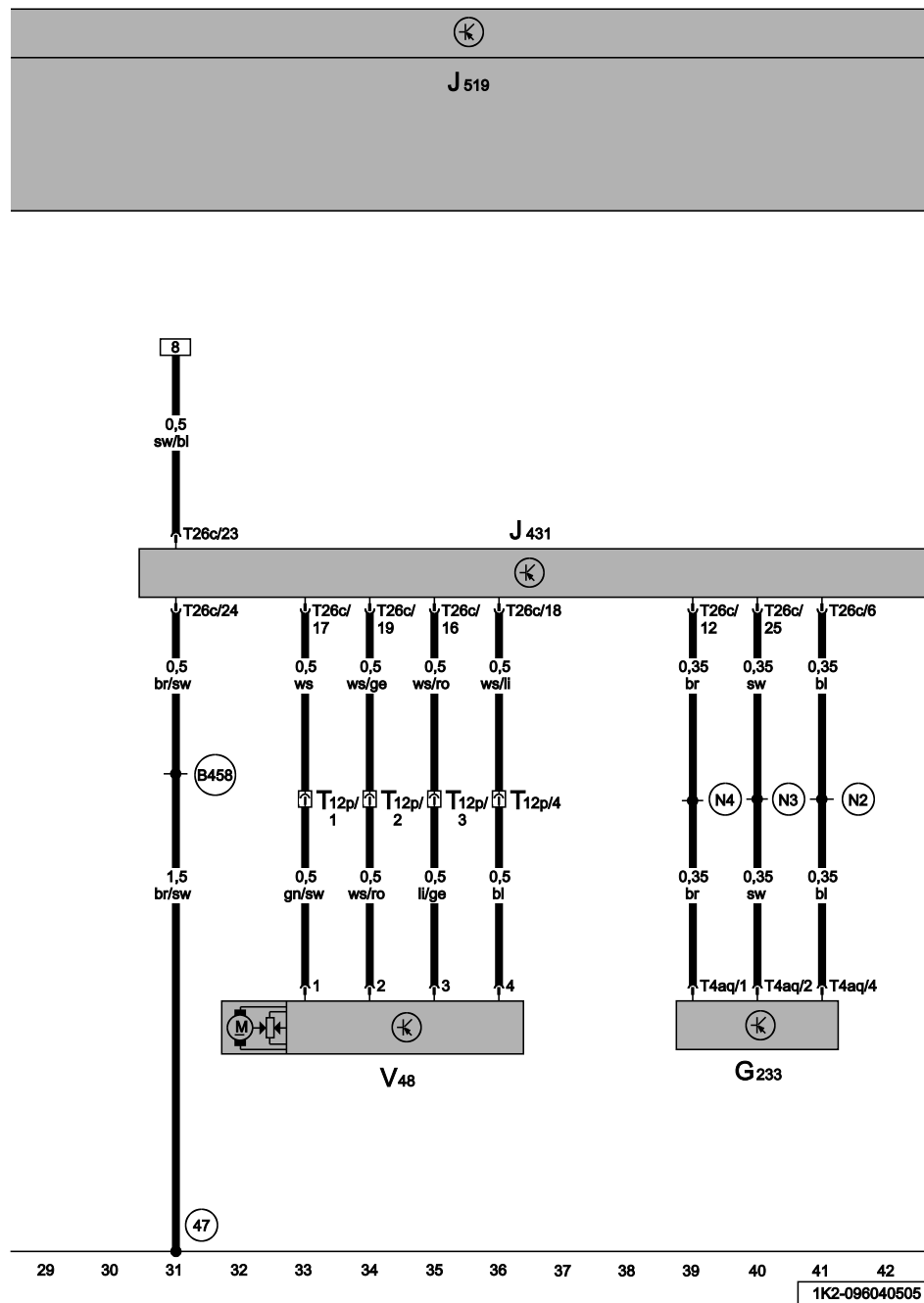
655 左侧大灯上的接地点

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

大灯照明距离调节传感器 1，前桥左侧，大灯照明距离调节控制单元，左侧大灯照明距离调整伺服电机

- G233 大灯照明距离调节传感器 1，前桥左侧
J431 大灯照明距离调节控制单元，在仪表板左下方、通道板支架处
J519 车载电网控制单元
T4aq 4 芯插头连接
T12p 12 芯插头连接，在左侧大灯上
T26c 26 芯插头连接
V48 左侧照明距离调整伺服电机

- 47 右前脚部空间内的接地点
B458 连接 2 (电位计)，在主线束中
N2 连接 1，在大灯照明距离调节线束中
N3 连接 2，在大灯照明距离调节线束中
N4 连接 3，在大灯照明距离调节线束中

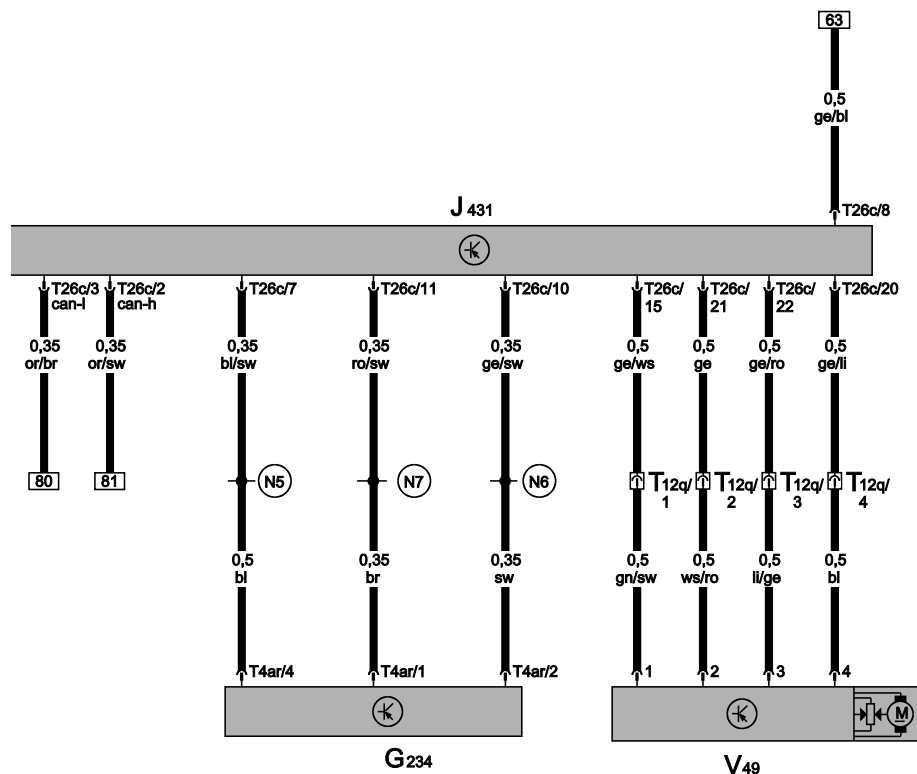
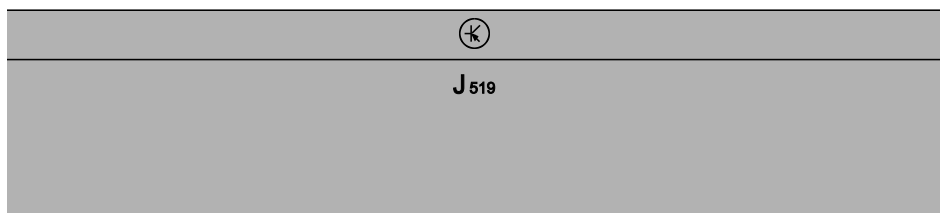


- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

大灯照明距离调节传感器 2，后桥左侧, 大灯照明距离调节控制单元, 右侧大灯照明距离调整伺服电机

- G234 大灯照明距离调节传感器 2，后桥左侧
 J431 大灯照明距离调节控制单元，在仪表板左下方、通道板支架处
 J519 车载电网控制单元
 T4ar 4 芯插头连接
 T12q 12 芯插头连接，在右侧大灯上
 T26c 26 芯插头连接
 V49 右侧照明距离调整伺服电机

- N5 连接 4，在大灯照明距离调节线束中
 N6 连接 5，在大灯照明距离调节线束中
 N7 连接 6，在大灯照明距离调节线束中



- ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

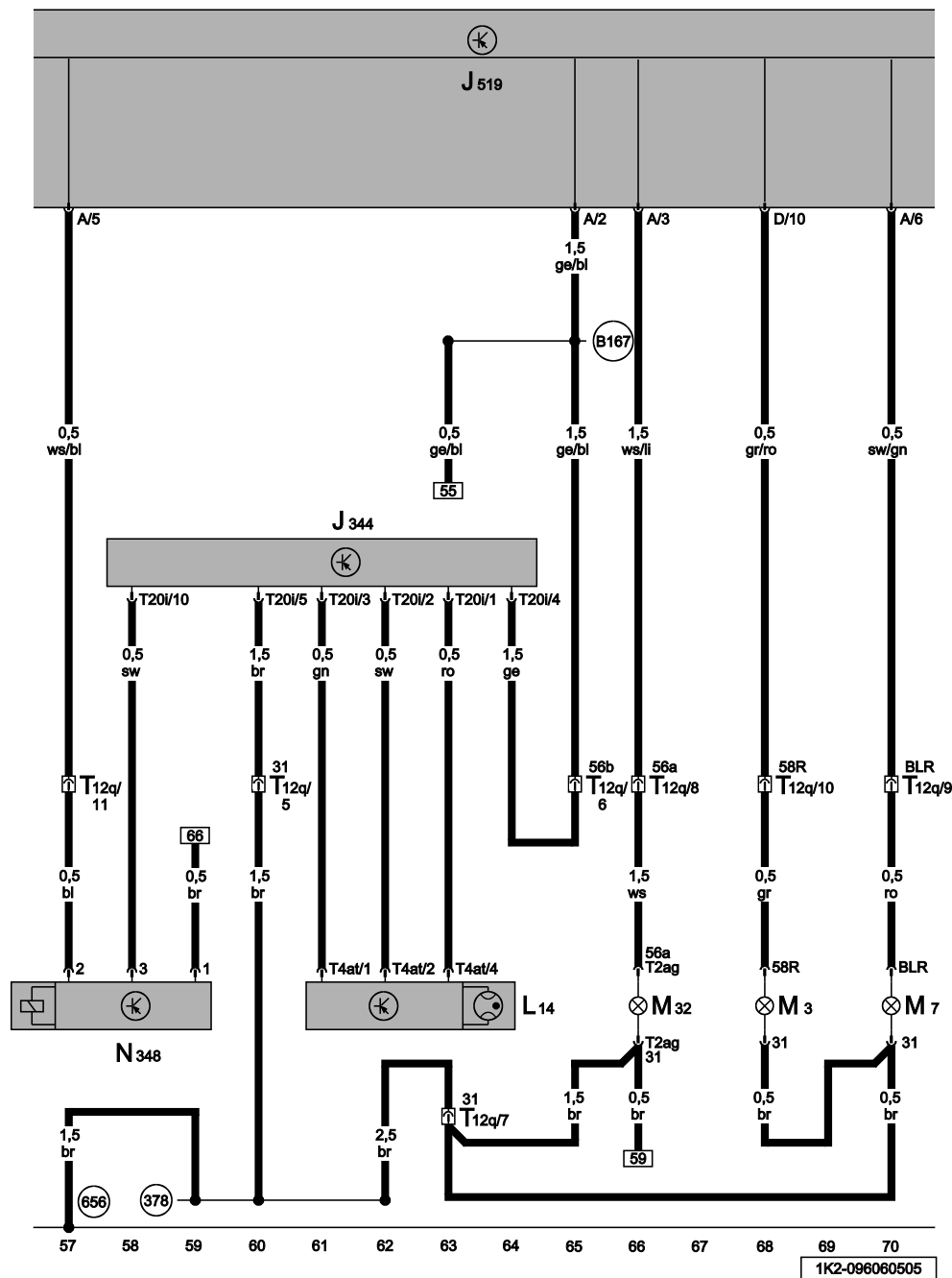
右侧气体放电灯控制单元（在右侧大灯上）、车载电网控制单元、右侧气体放电灯、右侧停车灯灯泡、右前转向信号灯灯泡、右侧远光灯灯泡、右侧远-近光灯转换电磁阀

- J344 右侧气体放电灯控制单元，在右侧大灯上
- J519 车载电网控制单元
- L14 右侧气体放电灯
- M3 右侧停车灯灯泡
- M7 右前转向信号灯灯泡
- M32 右侧远光灯灯泡
- N348 右侧远-近光灯转换电磁阀
- T2ag 2 芯插头连接
- T4at 4 芯插头连接
- T12q 12 芯插头连接，在右侧大灯上
- T20i 20 芯插头连接

378 接地连接 13，在主线束中

656 右侧大灯上的接地点

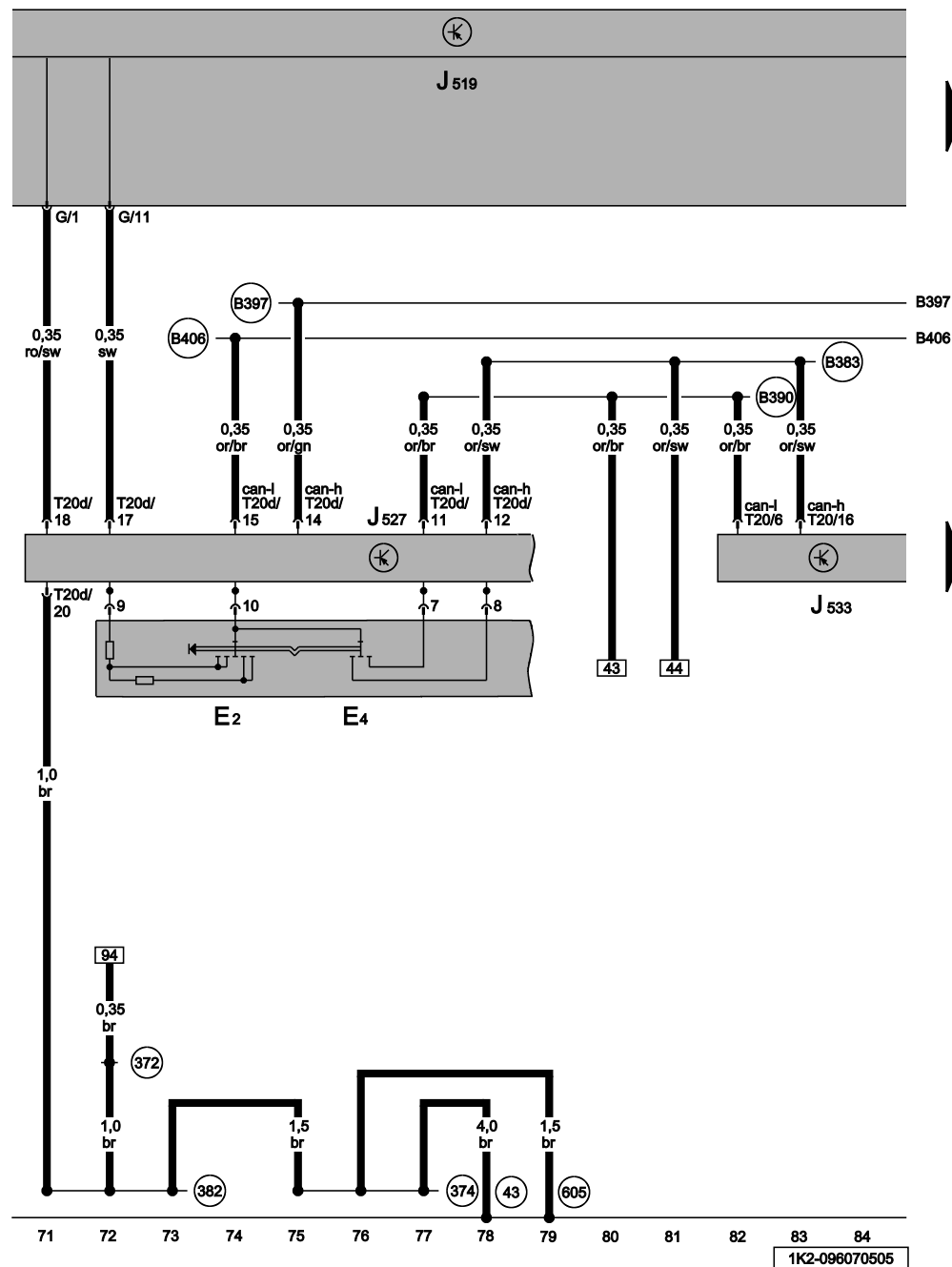
B167 连接 (56b)，在车内线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

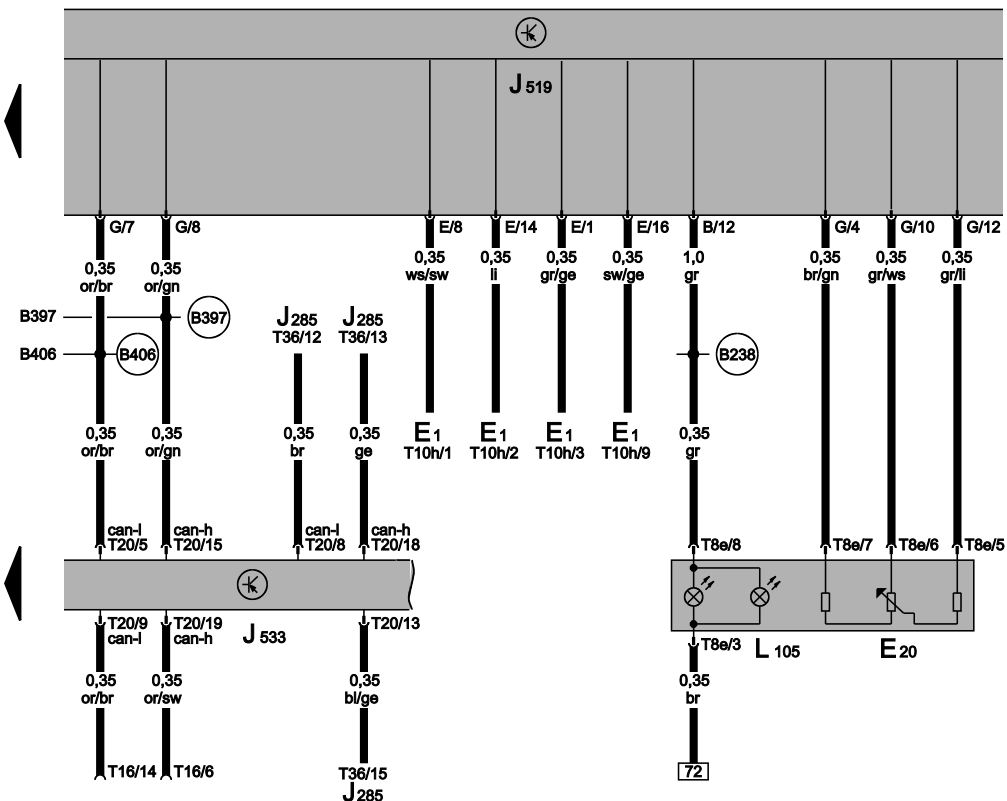
转向信号灯开关、手动防眩目功能和光信号喇叭开关、车载电网控制单元、转向柱电子装置控制单元、数据总线诊断接口

- E2 转向信号灯开关
- E4 手动防眩目功能和光信号喇叭开关
- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，中控台附近
- T20 20 芯插头连接
- T20d 20 芯插头连接
- 43 右 A 柱下部接地点
- 372 接地连接 7，在主线束中
- 374 接地连接 9，在主线束中
- 382 接地连接 17，在主线束中
- 605 接地点，在转向柱上部
- B383 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线)，在主线束中
- B390 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线)，在主线束中
- B397 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统高速 CAN 总线)，在主线束中
- B406 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统低速 CAN 总线)，在主线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

照明调节器、开关、仪表、车载电网控制单元、数据总线诊断接口



- E1 车灯开关
- E20 照明调节器、开关、仪表
- J285 组合仪表中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，中控台附近
- L105 照明调节器
- T16 16 芯插头连接，仪表板左侧下方，自诊断接口
- T8e 8 芯插头连接
- T10h 10 芯插头连接
- T20 20 芯插头连接
- T36 36 芯插头连接
- B238 正极连接 2 (58b)，在车内线束中
- B397 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统高速 CAN 总线)，在主线束中
- B406 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统低速 CAN 总线)，在主线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色